

INFRAERO
MEIO AMBIENTE

RUÍDO
RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES
DA CGRA

AEROPORTO DE LONDRINA /
GOVERNADOR JOSÉ RICHÁ

SBLO

ANO REFERÊNCIA: 2021

Superintendência de Meio Ambiente



@InfraeroBrasil



infraero.gov.br

1 INTRODUÇÃO:

O RBAC 161, Emenda nº 03, aprovado por meio da Resolução ANAC nº 603, de 23 de fevereiro de 2021, estabelece, entre outros, que todo aeródromo civil público deve ter obrigatoriamente um Plano de Zoneamento de Ruído – PZR, que deverá ser registrado na Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC. Além disso, o RBAC prevê que o operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, para discutir a elaboração, atualização e implementação do PZR.

São descritas as atividades executadas ao longo do ano de 2021, e apresentados documentos comprobatórios, quando necessário.

2 OBJETIVO:

O presente relatório tem como objetivo relatar as atividades desenvolvidas no âmbito da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Londrina / Governador José Richa - SBLO ao longo do ano de 2021, conforme o conteúdo previsto no item 161.53(d)(8), do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 03.

3 AEROPORTO DE LONDRINA

O Aeroporto de Londrina / Governador José Richa está localizado na Rua Ten. João Maurício de Medeiros, nº 300, bairro Aeroporto, Londrina - PR, e dispõe das instalações indicadas na Figura 1. No ano de 2021, foram registrados 15.300 pousos e decolagens.

Discriminação	Pousos no Ano	Decolagens no Ano	Pousos + Decolagens no Ano
SBLO	7.650	7.650	15.300

Fonte: <https://transparencia.infraero.gov.br/estatisticas/>

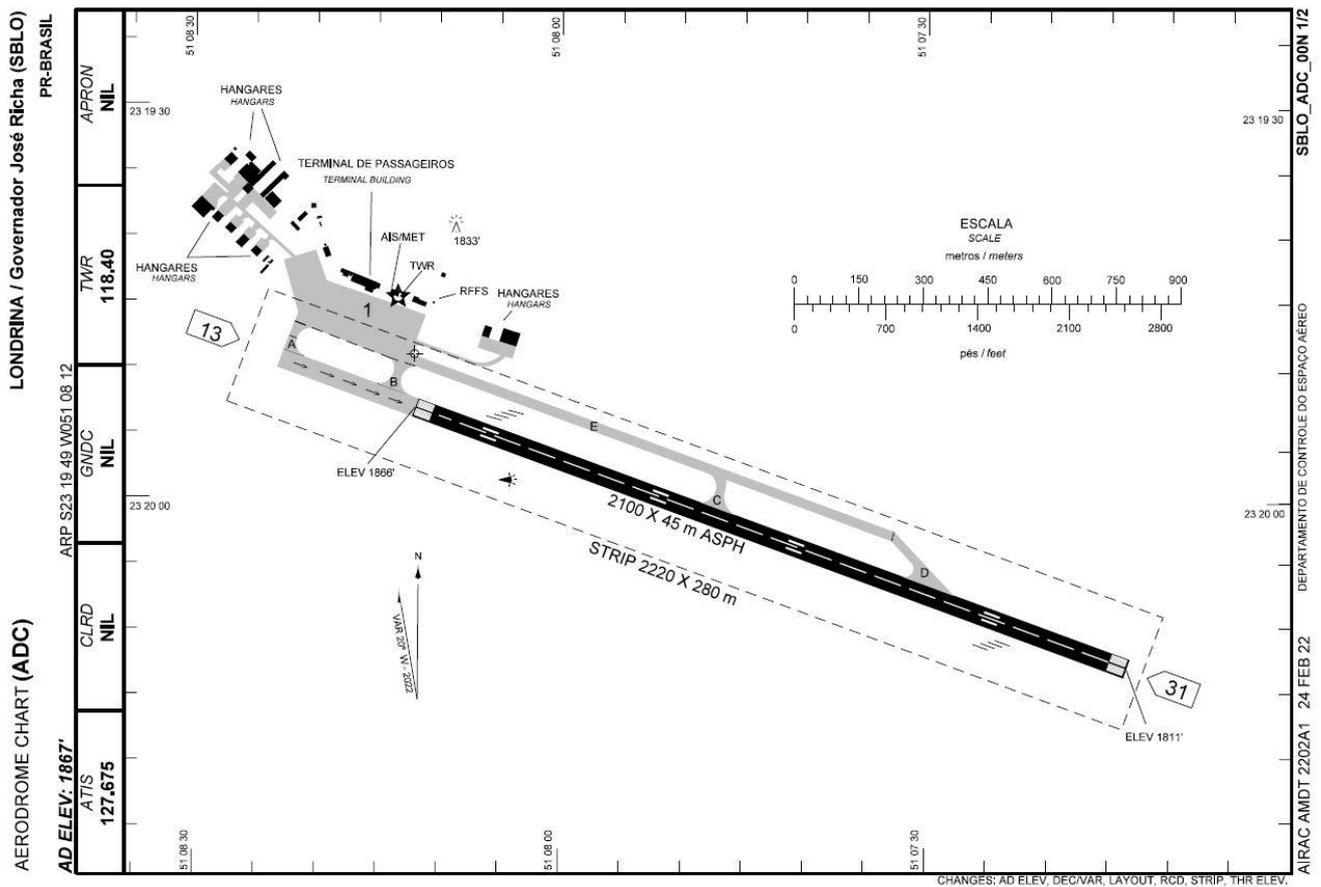


Figura 1: Instalações do Aeroporto de Londrina - Fonte: <https://aisweb.decea.mil.br/>

4 REGISTRO DE RECLAMAÇÕES

A Infraero, em atendimento ao subitem 161.53 do RBAC 153 e em consonância com a sua política ambiental no que se refere ao ruído aeronáutico, disponibiliza um canal específico para o recebimento e registro de reclamações, manifestações, consultas e dúvidas relacionadas ao ruído aeronáutico, disponível em: <http://www.infraero.gov.br/fcraweb/>. Além deste canal dedicado, qualquer cidadão poderá fazer uso de outros meios, como ouvidoria e registro presencial no próprio aeroporto.

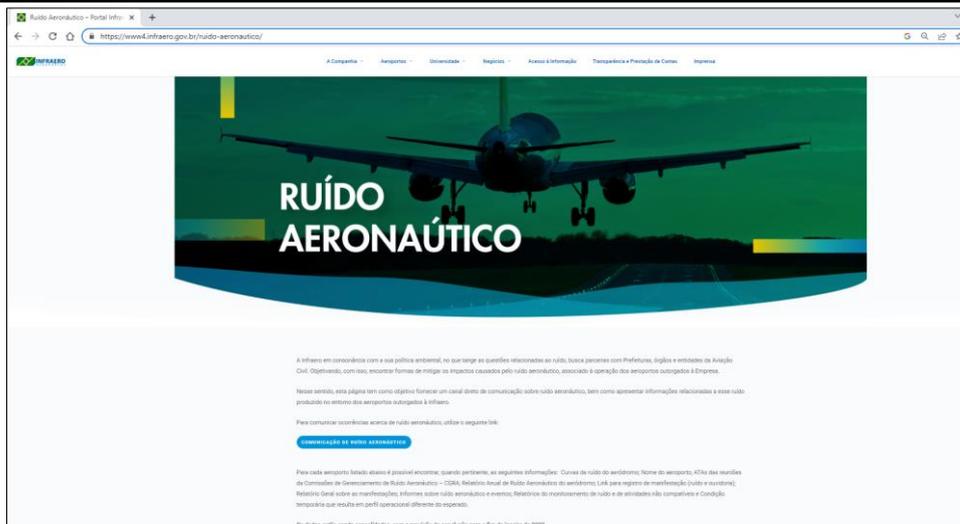


Figura 2 – Site eletrônico sobre ruído aeronáutico da INFRAERO

Com base nos registros recebidos no canal de comunicação, verificou-se que no ano de 2021 não foi registrada nenhuma reclamação referente ao Aeroporto de Londrina.

4.1 Mapa com Indicação de Reclamações

Conforme já informado, não houve reclamações recebidas no canal dedicado no ano de 2021. Deste modo, não se dispõem de locais para serem plotados.

5 ATUAÇÃO DA COMISSÃO

A Comissão atuou dentro de suas competências, tratando as demandas locais e, em especial, as que foram foco de reclamações. As reuniões ocorreram conforme programação anual, constante no anexo 2 deste relatório.

6 PLANO DE ZONEAMENTO DE RÚIDO

Segundo o RBAC nº 161, o Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo – PZR é o documento elaborado com o objetivo representar geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações nos aeródromos e, aliado ao ordenamento adequado das atividades situadas nessas áreas, ser o instrumento que possibilita preservar o desenvolvimento dos aeródromos em harmonia com as comunidades localizadas em seu entorno.

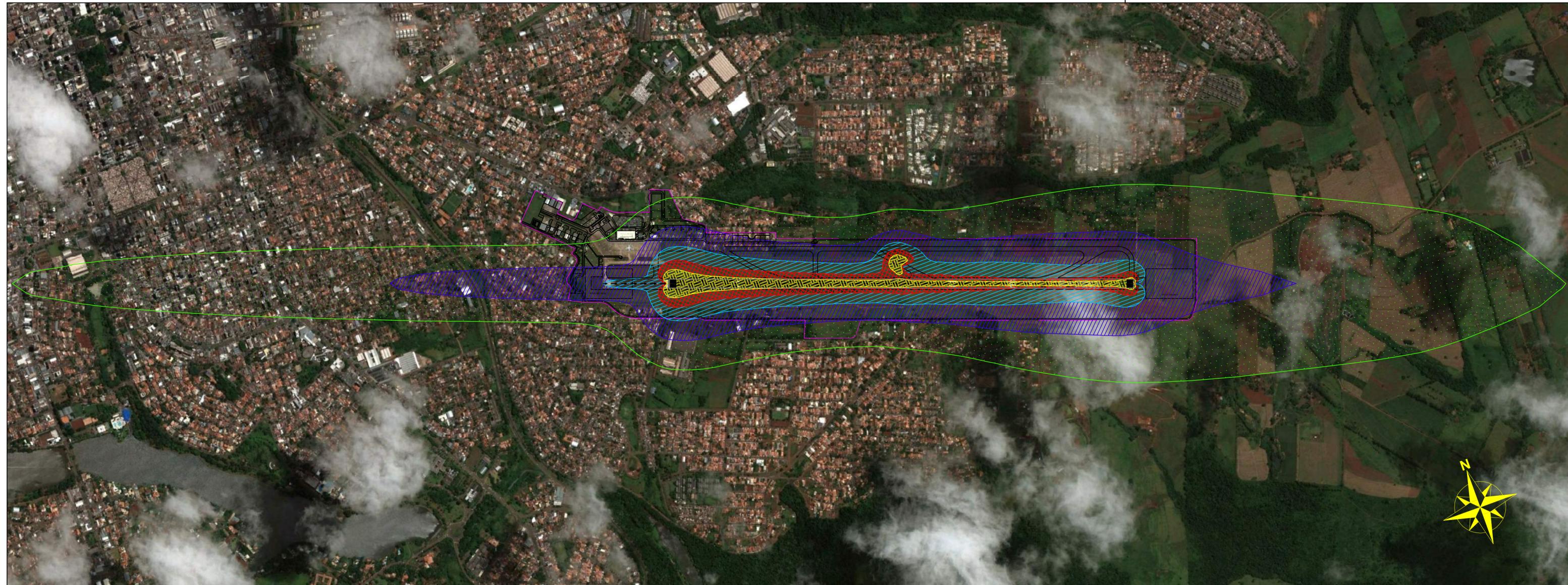
O Plano Básico de Zoneamento de Ruído – PBZR é elaborado nos termos do RBAC, a partir de perfis operacionais específicos, e é composto pelas curvas de ruído de 75 e 65dB. Já o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR é elaborado nos termos do RBAC, a partir de perfis operacionais específicos, e é composto pelas curvas de ruído de 85, 80, 75, 70 e 65

O SBLO possui um Plano Específico de Zoneamento de Ruído, que se encontra no anexo 01 deste Relatório, o qual foi registrado na ANAC e comunicado via Ofício nº 34(SEI)/2017/GCOP/SIA-ANAC (anexo 02).

Quanto à integração do PEZR às Leis municipais, e a compatibilidade do Aeroporto com as atividades desenvolvidas na área do plano, informa-se que a Infraero formalizou, através dos Ofícios SEDE-OFI-2019/02352 e SEDE-OFI-2019/02353, datados de 03/09/2019, a proposição de agendamento de reunião técnica com a Prefeitura do Município de Londrina e o Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano - IPPUL, com a finalidade de apresentar o Plano de Integração Operacional Urbano proposto pela Infraero, com vistas a assinatura de um Acordo de Cooperação Técnica entre o Município de Londrina e a Infraero.

7 ANEXOS

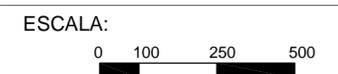
- 1) Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- 2) Ofício nº 34(SEI)/2017/GCOP/SIA-ANAC;
- 3) Relatório da CGRA-Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico de 2021;
- 4) Ofício nº SEDE-OFI-2019/02352;
- 5) Ofício nº SEDE-OFI-2019/02353.



Uso do Solo	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05
	65-70 dB	70-75 dB	75-80 dB	80-85 dB	Acima de 85 dB
Residencial					
Residências uni e multifamiliares	N(1)	N(1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa das ou empreendimentos equivalentes)	N(1)	N(1)	N(1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	N(1)	N(1)	N	N	N
Usos Públicos					
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	N(1)	N(1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços					
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	35	N

Notas das Tabelas
S (Sim) = Usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
N (Não) = Usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
25, 30, 35 = Usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.
(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.
(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

AEROPORTO DE LONDRINA – SBLO PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR



LEGENDA NÍVEIS DE RUÍDO AERONÁUTICO

	65 dB
	70 dB
	75 dB
	80 dB
	85 dB
	POLIGONAL SÍTIO AEROPORTUÁRIO

OBS.: MÉTRICA UTILIZADA: DNL

DADOS CONSIDERADOS

Aprovados pela Portaria nº 1.484/SIA, de 15 de junho de 2016

MIX DE AERONAVES	
Aeronaves	%
A320	13,00
737-800	13,00
A319	11,50
737-700	11,50
C172	35,00
EMB110	16,00

Elevação do aeroporto = 569 m
 Temperatura = 29,7° C
 Velocidade do vento = 14,8 km/h
 Nº de mov = 575,34 mov/dia
 % de vôos noturnos = 12,65%

Utilização das Cabeceiras:
 CAB 13 = 84,29%
 CAB 31 = 15,71%

CABECEIRA 13 (SIRGAS2000)
 23° 19' 53,09" S 51° 08' 11,91" O
 CABECEIRA 31 (SIRGAS2000)
 23° 20' 19,36" S 51° 06' 53,61" O

Teste de Motor:
 Duração: 5 minutos
 Orientação: 298°
 A320 = 1 teste noturno
 737-800 = 1 teste diurno

CABECEIRA 13				
	FREQ (Hz)	PISTA-RETA(KM)	CURVA	GRAUS
D1	0,045	48,695	RETA	31
D2	0,209	3,217	DIREITA	124
D3	0,228	8,283	DIREITA	124
D4	0,370	3,217	ESQUERDA	47
D5	0,077	8,283	ESQUERDA	200

CABECEIRA 31				
	FREQ (Hz)	PISTA-RETA(KM)	CURVA	GRAUS
D6	0,377	11,707	ESQUERDA	182
D7	0,058	11,707	ESQUERDA	227
D8	0,185	11,707	ESQUERDA	56
D9	0,08	11,707	DIREITA	20
D10	0,3	7,921	DIREITA	91

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO ESTRATÉGICA - DG
 SUPERINTENDÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO AEROPORTUÁRIO - DGDR

TÂNIA CRISTINA DE MENEZES CALDAS
 RUBRICA

AUTORES DO PROJETO
 PAULA HOSANNAH DE CARVALHO
 ARQUITETA - DRPD
 CAU: A51563-9

ALESSANDRA PASSERO SILVA ARAUJO
 ARQUITETA - DRPD
 CAU: A35403-1



AEROPORTO DE LONDRINA - SBLO GERAL PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

ESCALA: INDICADA	DATA: MARÇO/2016	nº DESENHO LO.01/005.49/XXXX/00
---------------------	---------------------	------------------------------------



AERO - SEDE
Protocolo Recebido
Nº 2961
Data 26/05/17
Hora 14:31
<i>[assinatura]</i>

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária – SIA
Gerência de Certificação e Segurança Operacional – GCOP
SCS, Quadra 09, Lote C - Ed. Parque Cidade Corporate - Torre A
Brasília/DF - Brasil - 70.308-200 - (61) 3314-4174

Ofício nº 34(SEI)/2017/GCOP/SIA-ANAC

Brasília, 23 de maio de 2017.

Ao Senhor

MARX MARTINS MARSICANO RODRIGUES

Diretor de Planejamento e Gestão Estratégica

Estrada Parque Aeroporto, Setor de Concessionárias e Locadoras, Lote 5 - Edifício Sede

CEP: 71.608-900 – Brasília/DF

Assunto: Registro do Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Londrina – SBLO

Referência: Ofício nº 921/DG(DGDR/DRPD)/2017, de 30 de março de 2017

Senhor Diretor,

1. Informamos que foi tramitado nesta Gerência o processo de registro do Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto de Londrina – SBLO.
2. Nesse sentido, comunicamos que foi registrado na Anac, em 06/04/2017, o PEZR do SBLO, conforme estabelece o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 161 – RBAC nº 161, Emenda 01, aprovado pela Resolução Anac nº 281, de 10 de setembro de 2013, que dispõe sobre os Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR.
3. Ressaltamos que deve ser observado, por parte da Infraero, o que determina os itens 161.13, (d) e 161.51 do mesmo regulamento:
 - a) 161.13 (d): “O operador de aeródromo, após a efetivação do registro do PZR na Anac, deve divulgá-lo ao(s) município(s) abrangido(s) pelo Plano e demais órgãos interessados, no prazo de 30 (trinta) dias a contar de seu registro.”;
 - b) 161.51: “Após o registro do PZR na Anac, o operador de aeródromo deve buscar ações de compatibilização do uso do solo com o(s) município(s) abrangido(s) pelas curvas de ruído, bem como com a comunidade de entorno, notificando a Anac, os municípios e os órgãos interessados sempre que forem identificados usos incompatíveis com os PZR aprovados.”.
4. Por oportuno, informamos ainda que a Anac permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos necessários, pelo e-mail wilton.vilanova@anac.gov.br ou pelo telefone (21) 3501-50



Atenciosamente,

MARCOS ROBERTO EURICH

Gerente de Certificação e Segurança Operacional Substituto



Documento assinado eletronicamente por **MARCOS ROBERTO EURICH, Gerente de Certificação e Segurança Operacional, Substituto**, em 23/05/2017, às 13:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sistemas.anac.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0581786** e o código CRC **C8914C74**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 00058.509742/2017-97

SEI nº 0581786

A DGGF
solicitou análise
e providências.


Luiz Alberto Pereira Junior

29
98
12

Relatório da CGRA-Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico de 2021

Aeroporto de Londrina SBLO

COORDENADOR DA CGRA: Sandra Aparecida de Oliveira.

**ATO DA COMISSÃO VIGENTE no Aeroporto de Londrina: ATO
ADMINISTRATIVO Nº SBLO-AAD-2021/00014**

ATAS DAS REUNIÕES ORDINÁRIAS DE 2021.

- a) ATA SBLO-ATA-2021/00034 DE 17/11/2021;
- b) ATA SBLO-ATA-2021/00009 DE 26/03/2021.

Fevereiro de 2022.



1 – Relatório – quesitos a serem respondidos.

<p>1- Reuniões com as prefeituras envolvidas nos Planos de Zoneamento de Ruído: Houve Reunião com Prefeitura para tratar do assunto ruído/PEZR? *Informar a data na coluna comentário!</p>	X		<p>Ofício SBLO-OFI-2021/00337 Encaminha o PEZR do SBLO para o IPPUL. Integrantes da CGRA/SBLO visitaram o IPPUL -Instituto de Pesquisas e Planejamento Urbano de Londrina no dia 06/10/2021 e realizam reunião com o IPPUL.</p>
<p>2- Há registros de reclamações que tenham demandado o acompanhamento e monitoramento de ruído no aeroporto?</p>	X		
<p>3- Foi realizada alguma reunião com representantes da população ou autoridades, com o objetivo de informar e orientar sobre o PEZR?</p>	X		
<p>4- Houve algum registro de reclamações referente ao ruído aeronáutico por parte da população? *Identifique os registros na coluna comentário</p>	X		
<p>5 - Caso a resposta do item 4 seja sim, registre na coluna comentários o número de registros.</p>			
<p>6- Apresente seus comentários e sugestões que considerar pertinentes na coluna comentário</p>			<p>De acordo com o RBAC 161, segue o Relatório Anual Ruído Aeronáutico referente 2021, e fora os impactos causados pela pandemia nenhum dos participantes relataram problemas que possam dificultar o trabalho da CGRA.</p>



2 - Informações adicionais:

Canal oficial da Infraero para registrar reclamações: www.Infraero.gov.br – link da página inicial para reclamações de ruído aeronáutico <http://www.Infraero.gov.br/fcraweb/> .

Canal oficial da NavBrasil para registrar reclamações: em construção e tão logo a página esteja concluída será divulgado o link para reclamações/sugestões sobre o ruído aeronáutico.

IPPUL informou que há o canal de Ouvidoria do Município que pode ser utilizado pelo cidadão para os registros de reclamações.

3 – Partícipes que tratam sobre o tema sobre ruído aeronáutico em Londrina:

NAVBRASIL – DNB Londrina

IPPUL - INSTITUTO DE PESQUEISA E PLANEJAMETNO URBANO DE LONDRINA

INFRAERO – AEROPORTO DE LONDRINA GOVERNADOR JOSÉ RICHA.



SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO DE LONDRINA – GOVERNADOR JOSÉ RICHÁ
PRESIDENTE DA CGRA – SBLO

LONDRINA, FEV DE 2022



@InfraeroBrasil



infraero.gov.br



Autenticado com senha por SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 24/02/2022 às 14:26:35.
Documento Nº: 2414280-6485 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2414280-6485>



SBLOC-AI202200082

SIGA

ATA REUNIÃO N° SBLO-ATA-2021/00009

Londrina, 26 de março de 2021.

Assunto: REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DO RÚIDO AERONÁUTICO - CGRA

Data da Reunião: 19/03/2021 Local: SBLO (Teams)

Horário de Início: 09:30 Horário de Término: 11:50

Relator: Fernando de Oliveira Menezes

I - PAUTA

Ordem	Tema
1	Emenda do RBAC 161 - Gerenciamento ruído.

II - DESENVOLVIMENTO / DEFINIÇÕES

Ordem	Ação	Responsáveis	Situação
1	Encaminhamento de Ofício à Prefeitura - enviar PZR, histórico de reclamações, alertar necessidade de controle de uso e ocupação do solo, solicitar indicação de membros da Comissão.	CGRA, Meio Ambiente de SBLO.	(D)

I = Informação, **S** = Sugestão, **D** = Decisão, **P** = Pendência

III - OBSERVAÇÃO

- Emenda do RBAC 161 - Gerenciamento do ruído - Emenda 03, aprovada pela Resolução n° 609, de 23/02/2021.
- Apresentação das principais mudanças, em especial a importância do envio anual do PZR aos municípios envolvidos. Reunião a cada 2 anos da CGRA. Relatório Anual de Ruído.
- Sandra informou sobre necessidade de Ofício à Prefeitura - enviar PZR, histórico de reclamações, alertar necessidade de controle de uso e ocupação do solo, solicitar indicação de membros da Comissão.

Classif. d



Assinado com senha por FERNANDO DE OLIVEIRA MENEZES - 26/03/2021 às 09:55:15, CLAUDIA CRISTINE PEDRAZANI VENANCIO - 29/03/2021 às 09:24:36, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 29/03/2021 às 09:37:46, LILIAN BRANDAO DE OLIVEIRA - 29/03/2021 às 10:40:29, PATRICIA CRISTINA DA SILVA OLIVEIRA - 29/03/2021 às 10:54:50, ALEXANDRE MAGNO DA SILVA - 29/03/2021 às 14:40:51, WANDER SILVIO MELO JUNIOR - 30/03/2021 às 13:08:30, VALERIA STOCCO GIL - 30/03/2021 às 16:11:26, PHILIPPE DAIHEI TORII - 05/04/2021 às 09:35:25, EMYDIO SILINGOVSKI JUNIOR - 06/04/2021 às 14:29:52, TIAGO BOSCO DOS SANTOS - 14/04/2021 às 10:36:31 e SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 21/09/2021 às 11:05:10.

Documento N°: 1680463-4777 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1680463-4777>



SBLOATA202100009A

FERNANDO DE OLIVEIRA MENEZES
ANALISTA SUPERIOR IV
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO DE LONDRINA

SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA
SUPERINTENDENTE III
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO DE LONDRINA

WANDER SILVIO MELO JUNIOR
GERENTE IV
GERÊNCIA DE GESTÃO OPERACIONAL, SEGURANÇA E SGSO

ALEXANDRE MAGNO DA SILVA
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE GESTÃO OPERACIONAL

PATRICIA CRISTINA DA SILVA OLIVEIRA
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA AEROPORTUÁRIA

EMYDIO SILINGOVSKI JUNIOR
ENCARREGADO I
ENCARREGADORIA DE MANUTENÇÃO

VALERIA STOCCO GIL
GERENTE IV
GERÊNCIA DE NEGÓCIOS COMERCIAIS E EM SOLUÇÕES LOGÍSTICAS

LILIAN BRANDAO DE OLIVEIRA
ENCARREGADO I
ENCARREGADORIA DO POSTO AVANÇADO DO CSC

SERGIO MASSARU NAGAFUCHI
PROFISSIONAL DE SERVIÇOS AEROPORTUÁRIOS

TIAGO BOSCO DOS SANTOS
PROFISSIONAL DE SERVIÇOS AEROPORTUÁRIOS

CLAUDIA CRISTINE PEDRAZANI VENANCIO



Assinado com senha por FERNANDO DE OLIVEIRA MENEZES - 26/03/2021 às 09:55:15, CLAUDIA CRISTINE PEDRAZANI VENANCIO - 29/03/2021 às 09:24:36, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 29/03/2021 às 09:37:46, LILIAN BRANDAO DE OLIVEIRA - 29/03/2021 às 10:40:29, PATRICIA CRISTINA DA SILVA OLIVEIRA - 29/03/2021 às 10:54:50, ALEXANDRE MAGNO DA SILVA - 29/03/2021 às 14:40:51, WANDER SILVIO MELO JUNIOR - 30/03/2021 às 13:08:30, VALERIA STOCCO GIL - 30/03/2021 às 16:11:26, PHILIPPE DAIHEI TORII - 05/04/2021 às 09:35:25, EMYDIO SILINGOVSKI JUNIOR - 06/04/2021 às 14:29:52, TIAGO BOSCO DOS SANTOS - 14/04/2021 às 10:36:31 e SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 21/09/2021 às 11:05:10.

Documento Nº: 1680463-4777 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1680463-4777>



SBLOATA202100009A

GERENTE III
GERÊNCIA DE EPTA LONDRINA ESP-II

PHILIFE DAIHEI TORII
COORDENADOR II
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL



Assinado com senha por FERNANDO DE OLIVEIRA MENEZES - 26/03/2021 às 09:55:15, CLAUDIA CRISTINE PEDRAZANI VENANCIO - 29/03/2021 às 09:24:36, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 29/03/2021 às 09:37:46, LILIAN BRANDAO DE OLIVEIRA - 29/03/2021 às 10:40:29, PATRICIA CRISTINA DA SILVA OLIVEIRA - 29/03/2021 às 10:54:50, ALEXANDRE MAGNO DA SILVA - 29/03/2021 às 14:40:51, WANDER SILVIO MELO JUNIOR - 30/03/2021 às 13:08:30, VALERIA STOCCO GIL - 30/03/2021 às 16:11:26, PHILIFE DAIHEI TORII - 05/04/2021 às 09:35:25, EMYDIO SILINGOVSKI JUNIOR - 06/04/2021 às 14:29:52, TIAGO BOSCO DOS SANTOS - 14/04/2021 às 10:36:31 e SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 21/09/2021 às 11:05:10.

Documento Nº: 1680463-4777 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=1680463-4777>



SBLOATA202100009A

ATA REUNIÃO Nº SBLO-ATA-2021/00034

Londrina, 29 de novembro de 2021.

Assunto: 2ª Reunião da CGRA do Aeroporto de Londrina de 2021

Data da Reunião: 17/11/2021 Local: Aeroporto de Londrina - via TEAMS

Horário de Início: 09:00h Horário de Término: 10:30h

Relator: Sandra Aparecida de Oliveira

I - PARTICIPANTES EXTERNOS

N.	Nome	Órgão ou Empresa
1	EFFERSON EDUARDO CALLEGAR	IPPUL: jefferson.callegari@londrina.pr.gov.br 4
2	CLAUDIA CRISTINE PEDRAZANI VENANCIO e PHILIFE DAIHEI TORII	NAV BRASIL-EPTA LONDRINA: ccpedrazani@infraero.gov.br; pdtorii@infraero.gov.br

II - PAUTA

Ordem	Tema
1	RBAC n.º 161/ANAC Emenda nº 03 Plano Específico de Zoneamento de Ruído; CGRA: Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico; Ofício SBLO-OFI-2021/00337 Encaminha o PEZR do SBLO para o IPPUL; Reclamações Ruído Aeronáutico/2021; Relatório Anual Ruído Aeronáutico; Legislação Municipal -incompatibilidade uso do solo na abrangência das curvas de ruído; Reuniões da CGRA para 2022.

III - DESENVOLVIMENTO / DEFINIÇÕES

Classif. documental	102.000
---------------------	---------

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : RUA TENENTE JOÃO MAURÍCIO DE MEDEIROS N 300 JD. AEROPORTOAssinado com senha por SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 29/11/2021 às 19:35:57, MARCELO ROSS - 30/11/2021 às 07:20:41, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 30/11/2021 às 08:04:59, CICERO GONCALVES VALENTE - 30/11/2021 às 14:44:02, KELSILENE LILIANE ALVES ESPANHOL NOGUEIRA - 30/11/2021 às 15:42:06 e CRISTIANE SANTOS SILVA - 30/11/2021 às 15:43:11.
Documento Nº: 2254957-4630 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2254957-4630>

SBLOATA202100034A

A presidente da comissão, a superintendente Sandra, abriu os trabalhos cumprimentando a todos e agradeceu a participação principalmente dos representantes externos IPPUL e NavBrasil. A seguir a Presidente da Comissão iniciou a apresentação e discussão dos pontos da pauta da reunião.

1. - RBAC n.º 161/ANAC Emenda nº 03 Plano Específico de Zoneamento de Ruído. Foi informado que em Março/2021 os Operadores de Aeródromo receberam da ANAC o INFORMATIVO SIA 07/21 - Atualização do RBAC 161 reforçando os mecanismos de gestão da emissão de ruídos no entorno dos aeroportos, destacando as ações a serem realizadas pela CGRA.

2. - CGRA: Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. ATO ADM SBLO-AAD-2021/00014 de 07/04/2021. Foi apresentado o Ato Administrativo atualizado recentemente, sendo que no mesmo constam os atores e as principais atribuições da CGRA.

3. - Ofício SBLO-OFI-2021/00337 Encaminha o PEZR do SBLO para o IPPUL. Integrantes da CGRA/SBLO visitaram o IPPUL - Instituto de Pesquisas e Planejamento Urbano de Londrina no dia 06/10/2021, tendo a oportunidade de entregar um CD com o Plano Específico de Zoneamento de Ruído, aprovado pela ANAC Portaria nº 1484/SAI de 14/06/2016. Nessa reunião tratou-se de temas sobre o Aeroporto de Londrina que mesmo durante a vigência das medidas restritivas em virtude da pandemia do Coronavírus COVID-19, buscou atender aos protocolos da ANVISA e manteve as operações aeroportuárias e também o cuidado com as ações em relação ao RBAC 161. Em resposta o IPPUL indicou o Sr Jefferson Eduardo Callegari para ser o representante do instituto junto a CGRA do Aeroporto de Londrina. Também foram passadas informações sobre o processo de concessão dos Aeroportos da 6ª rodada, no qual o SBLO está inserido, sendo que a previsão é que entre março e abril de 2022 seja finalizada a transição.

3.1 - O Sr Jefferson, informou que foi muito importante a reunião com a Infraero, bem como as informações sobre a operação do Aeroporto, obras futuras e impactos em relação ao uso do solo. Informou que buscou no site da ANAC "data room" informações sobre os projetos, tendo encontrado material sobre novo zoneamento de ruído. O Eng. Fernando Menezes, explicou que se trata de estudo e projeções futuras para o novo operador aeroportuário, tendo sido sanadas as dúvidas sobre o assunto. A Sra. Sandra informou que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído que está vigente é o de 2016, e que tão logo o novo operador esteja presente no Aeroporto de Londrina, irá atuar na apresentação dos representantes junto ao IPPUL, oportunidade para conhecer os projetos de obras e a relação com o uso do solo e impactos no zoneamento de ruído.

4. - Reclamações Ruído Aeronáutico/2021. Foi informado de que até o momento, a Infraero não recebeu nenhuma reclamação sobre ruído aeronáutico. Foi informado de que há o canal oficial da Infraero para registrar reclamações:

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : RUA TENENTE JOÃO MAURÍCIO DE MEDEIROS N 300 JD. AEROPORTO
CEP:86039090 LONDRINA-PR-BRASIL



Assinado com senha por SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 29/11/2021 às 19:35:57, MARCELO ROSS - 30/11/2021 às 07:20:41, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 30/11/2021 às 08:04:59, CICERO GONCALVES VALENTE - 30/11/2021 às 14:44:02, KELSILENE LILIANE ALVES ESPANHOL NOGUEIRA - 30/11/2021 às 15:42:06 e CRISTIANE SANTOS SILVA - 30/11/2021 às 15:43:11.
Documento Nº: 2254957-4630 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2254957-4630>



SBLOATA202100034A

www.Infraero.gov.br - link da página inicial para reclamações de ruído aeronáutico <http://www.Infraero.gov.br/fcraweb/> . Em relação ao ano de 2020 foi informado que houve uma reclamação que chegou para a Infraero via ANAC, sendo que foi realizado análise pela CGRA. A Sra Claudia Cristine Pedrazani Venancio/NavBrasil informou que o site da NavBrasil está em construção e tão logo a página esteja concluída será divulgado o link para reclamações/sugestões sobre o ruído aeronáutico. O Sr Jefferson do IPPUL informou que também não há registros de reclamações sobre o ruído aeronáutico, e que há o canal de Ouvidoria do Município que pode ser utilizado pelo cidadão para os registros.

5. - A Presidente da Comissão informou de que acordo com o RBAC 161, será elaborado o Relatório Anual Ruído Aeronáutico, e fora os impactos causados pela pandemia quais são os principais problemas enfrentados que possam dificultar o trabalho da CGRA. Sendo que todos os presentes manifestaram de que não há problemas ou dificuldades e que as ações estão sendo realizadas.

6. - Também foi perguntado ao representante do IPPUL sobre atualização da Legislação Municipal -incompatibilidade uso do solo na abrangência das curvas de ruído. (mitigação/fiscalização), sendo que o Sr Jefferson explicou que a fiscalização sobre o uso do solo é de competência de outra unidade da Prefeitura, sendo da Secretaria de Obras. E que sobre o Zoneamento de Ruído o IPPUL, em 2018 foi encaminhado para a Camara Municipal o projeto de lei de regulamentação do uso do solo em Londrina, sendo que o mesmo está em vias de aprovação.

7. - Por fim ficou definido o calendário de reuniões da CGRA para 2022 (Março e Setembro). Sendo que a primeira reunião ficou agendada para o dia 10/03/2022, com a intenção de que representante do novo operador já possa participar da mesma.

A presidente da comissão, registrou a importância da reunião agradeceu pela participação de todos e encerrou a reunião.

IV - OBSERVAÇÃO

1 - Reunião realizada via TEAMS, lista de presença em anexo SBLO-CAI-2021/00925.

2 - Informo que os participantes externos receberam a Minuta da Ata e concordando com o teor. Esta ata será enviada para os representantes da NavBrasil e do IPPUL via e-mail.

3 - Informo que assinarão a Ata os representantes da Infraero que possuem acesso ao sistema Sigadoc.

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : RUA TENENTE JOÃO MAURÍCIO DE MEDEIROS N 300 JD. AEROPORTO
CEP:86039090 LONDRINA-PR-BRASIL



Assinado com senha por SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 29/11/2021 às 19:35:57, MARCELO ROSS - 30/11/2021 às 07:20:41, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 30/11/2021 às 08:04:59, CICERO GONCALVES VALENTE - 30/11/2021 às 14:44:02, KELSILENE LILIANE ALVES ESPANHOL NOGUEIRA - 30/11/2021 às 15:42:06 e CRISTIANE SANTOS SILVA - 30/11/2021 às 15:43:11.
Documento Nº: 2254957-4630 - consulta à autenticidade em <https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2254957-4630>



SBLOATA202100034A

SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA
SUPERINTENDENTE III
SUPERINTENDÊNCIA DO AEROPORTO DE LONDRINA

KELSILENE LILIANE ALVES ESPANHOL NOGUEIRA
LOGP
GERÊNCIA DE GESTÃO OPERACIONAL, SEGURANÇA E SGSO

SERGIO MASSARU NAGAFUCHI
LOGP-1
COORDENAÇÃO DE GESTÃO OPERACIONAL

CICERO GONCALVES VALENTE
LOGP-2
COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA AEROPORTUÁRIA

CRISTIANE SANTOS SILVA
LOCS
ENCARREGADORIA DO POSTO AVANÇADO DO CSC

MARCELO ROSS
LOMN

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : RUA TENENTE JOÃO MAURÍCIO DE MEDEIROS N 300 JD. AEROPORTO
CEP:86039090 LONDRINA-PR-BRASIL



Assinado com senha por SANDRA APARECIDA DE OLIVEIRA - 29/11/2021 às 19:35:57, MARCELO ROSS - 30/11/2021 às 07:20:41, SERGIO MASSARU NAGAFUCHI - 30/11/2021 às 08:04:59, CICERO GONCALVES VALENTE - 30/11/2021 às 14:44:02, KELSILENE LILIANE ALVES ESPANHOL NOGUEIRA - 30/11/2021 às 15:42:06 e CRISTIANE SANTOS SILVA - 30/11/2021 às 15:43:11.
Documento Nº: 2254957-4630 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=2254957-4630>



SBLOATA202100034A

OFÍCIO Nº SEDE-OFI-2019/02352

Brasília, 03 de setembro de 2019.

Exmº. Sr.
Marcelo Belinati Martins
Prefeito
Prefeitura do Município de Londrina
Av Duque de Caxias, 635, Jd. Mazei II
CEP:86015-901 - Londrina, PR

Assunto: Integração entre o Aeroporto de Londrina - Governador José Richa / PR e o Município de Londrina

Excelentíssimo Senhor,

Os aeroportos são equipamentos urbanos indutores de desenvolvimento e elos importantes de integração regional e nacional, razão pela qual demandam uma atenção especial no sentido da preservação de sua capacidade máxima operacional.

Para assegurar a adequada integração das atividades aeroportuárias com sua área influência, visando à promoção de ações coordenadas que levem ao aperfeiçoamento da integração das várias modalidades do sistema de transporte, do planejamento e do gerenciamento do uso e ocupação do solo, em especial, para cumprimento das orientações dos Planos de Zoneamento de Ruído Aeronáutico (PZR); Planos de Zona de Proteção dos aeroportos e dos Auxílios à Navegação Aérea (PZP); e a Área de Segurança Aeroportuária (ASA), é importante adotar novos procedimentos técnicos cooperativos entre a Infraero e essa Prefeitura Municipal.

O Plano de Integração Operacional Urbana (PLIU) da Infraero reflete a preocupação da empresa em promover as ações de integração urbana/operacional e busca condições que permitam o estabelecimento de canais com as Prefeituras onde se localizam nossas instalações.

Com base no exposto, esta Superintendência propõe o agendamento de reunião técnica para o mês de outubro/2019, na qual serão detalhados os objetivos e as propostas do PLIU com vistas a assinatura de um Acordo de Cooperação Técnica (ACT) entre o Município e a Infraero. Ademais, aguardamos um posicionamento dessa Prefeitura com a data a ser agendada, ressaltando que por questões administrativas necessitamos desta informação com no mínimo 15 dias de antecedência.

Informo que estaremos encaminhando também um ofício para o Sr. Roberto Alves Lima Junior, Diretor Presidente do IPPUL - Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano, para auxiliar nas tratativas do assunto.

Classif. documental	004.000
---------------------	---------

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : SHIS, SETOR DE CONCESSIONÁRIAS E LOCADORAS, LT 5 AEROPORTO
CEP:71608050 BRASÍLIA-DF-BRASIL
<http://www.infraero.gov.br>



Assinado digitalmente por FERNANDO DE OLIVEIRA VIEIRA - 03/09/2019 às 15:46:37.
Documento Nº: 654653-510 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=654653-510>



Para demais esclarecimentos e orientações sobre o assunto, coloco à disposição dessa Prefeitura Municipal, o contato da Superintendente do Aeroporto, Sra. Sandra Aparecida de Oliveira, telefone: (43) 3027-9134, e-mail: sandraoliveira@infraero.gov.br; o contato da Gerente de Plano Diretor e de Integração Urbana, Sra. Valeria de Sousa G. F. Brasil Montenegro, telefone: (61) 3312-2753, e-mail: valeriamontenegro@infraero.gov.br; e da Arquiteta, Sra. Paula Hosannah de Carvalho, telefone: (61) 3312-3703, e-mail: paulacarvalho@infraero.gov.br, responsável no âmbito da Infraero pelo acompanhamento das atividades do PLIU do Aeroporto de Londrina..

Respeitosamente,

FERNANDO DE OLIVEIRA VIEIRA
SUPERINTENDENTE I
SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO AEROPORTUÁRIO

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : SHIS, SETOR DE CONCESSIONÁRIAS E LOCADORAS, LT 5 AEROPORTO
CEP:71608050 BRASÍLIA-DF-BRASIL
<http://www.infraero.gov.br>



OFÍCIO Nº SEDE-OFI-2019/02353

Brasília, 03 de setembro de 2019.

Sr.

Roberto Alves Lima Junior

Diretor Presidente

IPPUL - Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano

Av. Presidente Castelo Branco, 570. Jardim Presidente

CEP: 86061-335 - Londrina - PR - Brasil

Assunto: Integração entre o Aeroporto de Londrina - Governador José Richa / PR e o Município de Londrina

Ref.: SEDE-OFI-2019/02352

Prezado Senhor,

A integração das atividades urbanas presume a adoção de procedimentos cooperativos entre os governos locais e os diferentes setores produtivos, no sentido de assegurar o adequado disciplinamento e gestão do uso do solo, para a preservação das condições de desenvolvimento econômico regional.

Na perspectiva de promover a integração entre as atividades aeroportuárias e sua área de influência, a Infraero vem buscando o estabelecimento de canais de cooperação técnica com as prefeituras com o objetivo de implementar ações que assegurem orientações adequadas, tanto para o planejamento urbano, quanto para o planejamento aeroportuário.

Assim, venho solicitar o apoio de V. S^a. para o agendamento da reunião técnica mencionada no documento em referência, proposta para o mês de outubro/2019, com vistas a assinatura de um Acordo de Cooperação Técnica (ACT) entre o Município e a Infraero. Ressaltando que por questões administrativas necessitamos desta informação com no mínimo 15 dias de antecedência.

Cabe ressaltar que serão detalhados e analisados os objetivos do Plano de Integração Operacional Urbano (PLIU), ora proposto pela Infraero, assim como definidos os canais de cooperação adequados para consecução dos objetivos pretendidos.

Para demais esclarecimentos e orientações sobre o assunto, coloco à disposição desse Instituto, o contato da Superintendente do Aeroporto Governador José Richa, Sra. Sandra Aparecida de Oliveira, telefone: (43) 3027-9134, e-mail: sandraoliveira@infraero.gov.br; o contato da Gerente de Plano Diretor e de Integração Urbana, Sra. Valeria de Sousa G. F. Brasil

Classif. documental	004.000
---------------------	---------

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : SHIS, SETOR DE CONCESSIONÁRIAS E LOCADORAS, LT 5 AEROPORTO
CEP:71608050 BRASÍLIA-DF-BRASIL
<http://www.infraero.gov.br>



Assinado digitalmente por FERNANDO DE OLIVEIRA VIEIRA - 03/09/2019 às 15:43:59.
Documento Nº: 655813-510 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=655813-510>



SEDEOFI201902353A



Montenegro, telefone: (61) 3312-2753, e-mail: valeriamontenegro@infraero.gov.br; e da Arquiteta, Sra. Paula Hosannah de Carvalho, telefone: (61) 3312-3703, e-mail: paulacarvalho@infraero.gov.br, responsável no âmbito da Infraero pelo acompanhamento das atividades do PLIU do Aeroporto de Londrina.

Atenciosamente,

FERNANDO DE OLIVEIRA VIEIRA
SUPERINTENDENTE I
SUPERINTENDENCIA DE PLANEJAMENTO AEROPORTUÁRIO

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Endereço : SHIS, SETOR DE CONCESSIONÁRIAS E LOCADORAS, LT 5 AEROPORTO
CEP:71608050 BRASÍLIA-DF-BRASIL
<http://www.infraero.gov.br>

2



Assinado digitalmente por FERNANDO DE OLIVEIRA VIEIRA - 03/09/2019 às 15:43:59.
Documento Nº: 655813-510 - consulta à autenticidade em
<https://sigadoc.infraero.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=655813-510>



SEDEOFI201902353A

SIGA